



# VANASÕIDUKIKS TUNNUSTAMISE AKT

NR 1368

## Sõiduki olulised andmed

Sõiduki mark	<b>Nissan</b>
Mudel ja modifikatsioon	<b>Sunny</b>
Tehasetähis (VIN)	<b>JN100UN13U0003452</b>
Valmistamisaasta	<b>1989</b>

Kategooria / keretüüp	<b>M1 / sedaan</b>
Värvus	<b>helehall</b>
Valmistajamaa	<b>Jaapan</b>
Valmistajatehas	<b>Nissan Motor Co., Ltd.</b>

Pikkus mm	<b>4215</b>
Laius mm	<b>1640</b>
Kõrgus mm	<b>1380</b>

Täismass kg	<b>1415</b>
Tühimass kg	<b>970</b>
Kandevõime kg	<b>445</b>

Istekohti koos juhiga	<b>5</b>
Elektrisüsteemi pinge V	<b>12</b>
Kütusepaagi maht liitrites	<b>50</b>

Istekohti juhi kõrval	<b>1</b>
Uste arv	<b>4</b>

Telg	Piduriam	Lubatud koormus
1	<b>hüdrauliline ketas</b>	<b>840</b>
2	<b>mehaaniline trummel</b>	<b>810</b>

Rehvi mõõdud	Juhttelg	Veotelg
<b>155R13, 175/70R13</b>	<b>✓</b>	<b>✓</b>
<b>155R13, 175/70R13</b>		

Haagise lubatud suurim mass piduriteta kg	<b>400</b>
---	------------

Haagise lubatud suurim mass piduritega kg	<b>900</b>
---	------------

Kütuse tüüp	<b>bensiin</b>
Silindrite asetus	<b>R4</b>

Mootori võimsus kW	<b>55</b>
Mootori töömaht cm <sup>3</sup>	<b>1394</b>

Originaalsusprotsent	<b>97,68</b>
----------------------	--------------

Läbisõidunäidiku näit	<b>154203</b>
-----------------------	---------------

Tunnustamise teostaja	<b>Allkiri</b>	Tunnustamise kuupäev	<b>EVKL registripidaja</b>
<b>Peep Binsol</b>		<b>03.07.2024</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Tõnis-Jaak Pappel</b>		<b>03.07.2024</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

<b>Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele</b>				
<b>Nr</b>	<b>Detaili või sõlme nimetus</b>	<b>max</b>	<b>fakt</b>	<b>Märkused</b>
<b>5.1</b>	<b>Kere interjäär KOKKU</b>	<b>100</b>	<b>99</b>	säilinud interjäär
5.1.1	Istmed	25	25	
5.1.2	Käetoed	5	5	
5.1.3	Sisepolster	20	19,75	parema esiukse polstril pisikahjustus
5.1.4	Armatuurlaud	20	19,5	mõned kriimud kindalaeka kaanel, üks õhurest kahjustusega
5.1.5	Juhtimisseadmed	10	10	roolil ja käigukangi nupul loomulik kulumine
5.1.6	Põrandakate	5	5	
5.1.7	Muud sisefurnituuri elemendid	15	14,75	ohutulede nupu piktogramm kulunud
99,00%				
<b>5.2</b>	<b>Kere eksterjäär KOKKU</b>	<b>98</b>	<b>96,5</b>	
5.2.1	Pinnakate	20	20	suures osas uuendatud
5.2.2	Põhimik	15	15	
5.2.3	Poritiivad	7	7	
5.2.4	Kapott	7	7	esikapoti sisepinnal korrosioonitõrjevahendi jäljed
5.2.5	Uksed	7	6,5	juhiuksel tihendi vigastus
5.2.6	Iluvõre	5	5	
5.2.7	Laternad	9	9	
5.2.8	Embleemid	5	5	
5.2.9	Kaitseraud	5	4	esikaitseraual kasutusjäljed ja üks üleliigne kruviauk
5.2.10	Veokast / pagasiruum	5	5	
5.2.11	Haakesead	3	3	
5.2.12	Klaasistus (klaasid)	7	7	
5.2.13	Erivarustus	0	0	ei ole paigaldatud
5.2.14	Muud välisfurnituuri elemendid	3	3	
98,47%				
<b>5.3</b>	<b>Veermik KOKKU</b>	<b>100</b>	<b>98</b>	
5.3.1	Raam	20	20	
5.3.2	Mittevedavad teljed	15	14,5	kasutusjäljed
5.3.3	Vedrustus	10	9,5	kasutusjäljed
5.3.4	Amortisaatorid	10	9,5	kasutusjäljed
5.3.5	Roolimehhanism	15	14,5	kasutusjäljed
5.3.6	Piduriseade	15	15	
5.3.7	Rattad	10	10	
5.3.8	Muu veermikuga seonduv	5	5	veermik kaetud korrosioonitõrjevahendiga
98,00%				

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Peep Binsol</b>		<b>03.07.2024</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Tõnis-Jaak Pappel</b>		<b>03.07.2024</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

<b>5.4</b>	<b>Mootor</b>	<b>KOKKU</b>	<b>100</b>	<b>96,5</b>	mootoritüüp: GA14S
5.4.1	Mootoriplokk		30	28	pindade tuhmumine
5.4.2	Silindri- ja kolvigrupp		10	10	
5.4.3	Toitesüsteem		20	20	
5.4.4	Jahutussüsteem		15	15	
5.4.5	Väljalaskesüsteem		10	10	
5.4.6	Õlitussüsteem		10	10	
5.4.7	Muu mootoriga seonduv		5	3,5	üldine pinnakatete tuhmumine, osaliselt parandatud

96,50%

<b>5.5</b>	<b>Jõuülekanne</b>	<b>KOKKU</b>	<b>80</b>	<b>78,5</b>	
5.5.1	Sidur		10	10	
5.5.2	Käigukast		25	25	
5.5.3	Jaotuskast		0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.5.4	Jõuõtkast		0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.5.5	Kardaan		0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.5.6	Veovõllid		5	4,5	kasutusjäljed
5.5.7	PeaülekanDED		15	15	
5.5.8	Vedavad teljed		20	19	kasutusjäljed
5.5.9	Muu jõuülekanDEga seonduv		5	5	

98,13%

<b>5.6</b>	<b>Elektri- ja abiseadmed</b>	<b>KOKKU</b>	<b>100</b>	<b>96</b>	
5.6.1	Mootoriga seotud abiseadmed		30	29	pindade tuhmumine
5.6.2	Valgustusseadmete opt. ja el. elemendid		15	15	
5.6.3	Mõõteriistad		10	10	
5.6.4	Raadioseadmed		10	7	raadio järelturu toode, nupud kulunud
5.6.5	Juhtmestik		20	20	
5.6.6	Klaasipuhasti		10	10	
5.6.7	Muud elektri- ja abiseadmed		5	5	

96,00%

<b>5.7</b>	<b>Muud seadmed</b>	<b>KOKKU</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	
5.7.1			0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.7.2			0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud

<b>Vanasõiduki originaalsusprotsent</b>	<b>97,68</b>
<b>läbisõidunäidiku näit</b>	<b>154203</b>

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Peep Binsol</b>		<b>03.07.2024</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Tõnis-Jaak Pappel</b>		<b>03.07.2024</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Peep Binsol</b>		<b>03.07.2024</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Tõnis-Jaak Pappel</b>		<b>03.07.2024</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Peep Binsol</b>		<b>03.07.2024</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Tõnis-Jaak Pappel</b>		<b>03.07.2024</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Peep Binsol</b>		<b>03.07.2024</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Tõnis-Jaak Pappel</b>		<b>03.07.2024</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

**Märkused (olulisemad kõrvalekalded originaalsuse, restaureerituse või tehnilise seisundi nõuetest, mis ei takista sõiduki tunnustamist vanasõidukina)**

Säilinud sõiduk, pinnakate osaliselt uuendatud

**Otsus**

Tunnustada sõiduk vanasõiduki nõuetele vastavaks

Tehniline ülevaatus hakkab kehtima alates sõidukile Transpordiameti poolt uue registreerimistunnistuse väljastamisest. Kui liiklusregistris vastavat kannet sõiduki omaniku avalduse alusel ei ole tehtud või on registreerimistunnistus kaotanud kehtivuse, siis on sõiduki kasutamine liikluses keelatud ning vanasõiduki regulatsioonid sellele ei laiene.

<b>Vanasõiduki originaalsusprotsent</b>	<b>97,68</b>
<b>läbisõidunäidiku näit</b>	<b>154203</b>

<b>Akti väljaandmise kuupäev</b>	<b>06.07.2024</b>	<b>Vanasõidukina tunnustamise tähtaeg</b>	<b>02.07.2036</b>
----------------------------------	-------------------	---	-------------------

Tunnustamisele esitaja nimi	Allkiri	Isikukood	Elukoht	Sihtnumber

Käesolevaga luban sõiduki tehniliste andmete ja fotode avaldamise Vanatehnika Virtuaalmuuseumis või muul Eesti Vanatehnika Klubide Liidu määratud viisil.

-----  
Allkiri

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Peep Binsol</b>		<b>03.07.2024</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Tõnis-Jaak Pappel</b>		<b>03.07.2024</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel